

Руководителю Федерального  
агентства морского и речного  
транспорта

А.А. Давыденко

19.10.2012 № ОВ-24/12274

Уважаемый Александр Александрович!

Минюстом России зарегистрирован приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (от 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456) (далее – Положение о дипломировании) ) вступил в силу 10 июля 2012 г., после вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 28 июня 2012 г. № 653 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2003 г. № 371 «О Мерах по выполнению Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (далее - Конвенция ПДНВ) на Минтранс России возложено обеспечение, по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, проведения мероприятий, вытекающих из Конвенции ПДНВ. **Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 издан во исполнение Конвенции ПДНВ, но не заменяет ее.**

**Прошу довести до капитанов морских портов, что Конвенцией ПДНВ установлены минимальные требования по дипломированию членов экипажей морских судов. Приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 установлены особенности дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.**

**В случае, если отношения, предусмотренные в Конвенции ПДНВ, не регулируются приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62, применяются нормы Конвенции ПДНВ.**

**При выдаче и продлении дипломов в соответствии с Конвенцией ПДНВ и Положением о дипломировании следует руководствоваться следующим.**

**В соответствии с пунктом 3 Раздела В-I/11 Кодекса ПДНВ, для продления диплома, одобренный стаж работы на судах, указанный в пункте 1 Раздела А-I/11 Кодекса ПДНВ, засчитывается в стаж работы на судне в должности командного состава ниже, чем выданный диплом.**

Если член экипажа морского судна, имеющий диплом уровня «эксплуатация» претендует на подтверждение действительности диплома и не имеет документов подтверждающих стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому, не менее 12 месяцев из предшествующих пяти лет, то в соответствии с Положением о дипломировании, Конвенции ПДНВ и Разделом А-I/11 Кодекса ПДНВ, ему необходимо пройти в морском

образовательном учреждении курсы подготовки члена экипажа морского судна при длительном перерыве в работе по специальности, по программе, согласованной Росморречфлотом.

Новый диплом выдается после прохождения квалификационных испытаний в морской квалификационной комиссии в соответствии с пунктом 13 Положения о дипломировании, а также при предоставлении документов предусмотренных пунктом 34 Положения о дипломировании и действующих свидетельств о прохождении тренажерной подготовки, предусмотренных Положением о дипломировании для имеющегося диплома.

Если член экипажа морского судна, имеющий диплом уровня «управление» претендует на подтверждение действительности диплома и не имеет документов, подтверждающих стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому, не менее 12 месяцев из предшествующих пяти лет, то в соответствии с Положением о дипломировании и Разделом А-I/11 Кодекса ПДНВ, ему необходимо пройти в морском образовательном учреждении курсы подготовки члена экипажа морского судна при длительном перерыве в работе по специальности, по программе, согласованной Росморречфлотом.

Новый диплом выдается на одну ступень ниже, чем до длительного перерыва в работе по специальности, с правом восстановления предыдущего диплома при предъявлении справки о плавании подтверждающей стаж работы на судне не менее 6 месяцев и прохождения квалификационных испытаний в морской квалификационной комиссии для обмена квалификационного документа, в соответствии с пунктом 13 Положения о дипломировании и предъявления документов о прохождении тренажерной подготовки, в зависимости от имеющегося диплома в соответствии с Положением дипломировании.

Для получения диплома механика судов с главной двигательной установкой менее 750 кВт, кроме документов, перечисленных в пункте 34 настоящего Положения, необходимо предъявить следующие документы:

1) документ о получении профессионального образования в области эксплуатации главной судовой двигательной установки в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Положения о дипломировании и согласованной Росморречфлотом;

2) свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом:

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилom VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по охране в соответствии с Правилom VI/6 Конвенции ПДНВ».

Продление диплома производится аналогично продлению диплома «вахтенного механика» в соответствии с Положением о дипломировании.

Для снятия в дипломе ограничения «Только суда с ДВС» судомеханикам уровня «управление» необходимо предоставить справки о плавании, подтверждающие стаж плавания на судах с эксплуатацией паросиловой установки мощностью свыше 750 кВт не менее четырех месяцев в должности на уровне «эксплуатация».

При выдаче дипломов судомеханикам уровня «управление», если в стаже плавания нет четырех месяцев стажа плавания на судах с главной двигательной установкой внутреннего сгорания на судах мощностью свыше 750 кВт за последние пять лет, в диплом вносится ограничение «Только суда с паросиловой двигательной установкой».

Для снятия в дипломе ограничения «Только суда с паросиловой двигательной установкой» судомеханикам уровня «управление» необходимо предоставить справки о плавании, подтверждающие стаж плавания на судах с эксплуатацией главной двигательной установки внутреннего сгорания мощностью свыше 750 кВт не менее четырех месяцев в должности на уровне «эксплуатация».

После предоставления справок о плавании диплом с ограничением изымается и выдается диплом без ограничений.

Для снятия в дипломе ограничения «Только прибрежное плавание» судоводителям уровня «управления» прибрежного плавания необходимо предоставить справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее шести месяцев на одну ступень ниже той, которая предусмотрена имеющимся дипломом прибрежного плавания, на судах без ограничений по району плавания.

Вахтенному помощнику капитана прибрежного плавания для снятия в дипломе ограничения «Только прибрежное плавание» необходимо предоставить справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее шести месяцев в должности рядового состава с выполнением обязанностей вахтенного помощника – стажера на судах без ограничений по району плавания под руководством капитана или дипломированного специалиста.

При выходе судов внутреннего водного плавания с внутренних водных путей в «прибежное плавание» капитанам морских портов необходимо проверять у экипажей:

диплом оператора ограниченного района ГМССБ и свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по программам, согласованным Росморречфлотом, указанных в подпункте 4 пункта 35 Положения о дипломировании (для судоводителей);

свидетельства выданные УТЦ, о прохождении подготовки по программам, согласованным Росморречфлотом, указанных в подпункте 3 пункта 43 настоящего Положения о дипломировании (для механиков, электромехаников и рефмехаников);

свидетельства выданные УТЦ, о прохождении подготовки по программам, согласованным Росморречфлотом, указанных в подпункте 3 пункта 59 Положения о дипломировании (для рядового состава).

п/п верно

В.А. Олерский